

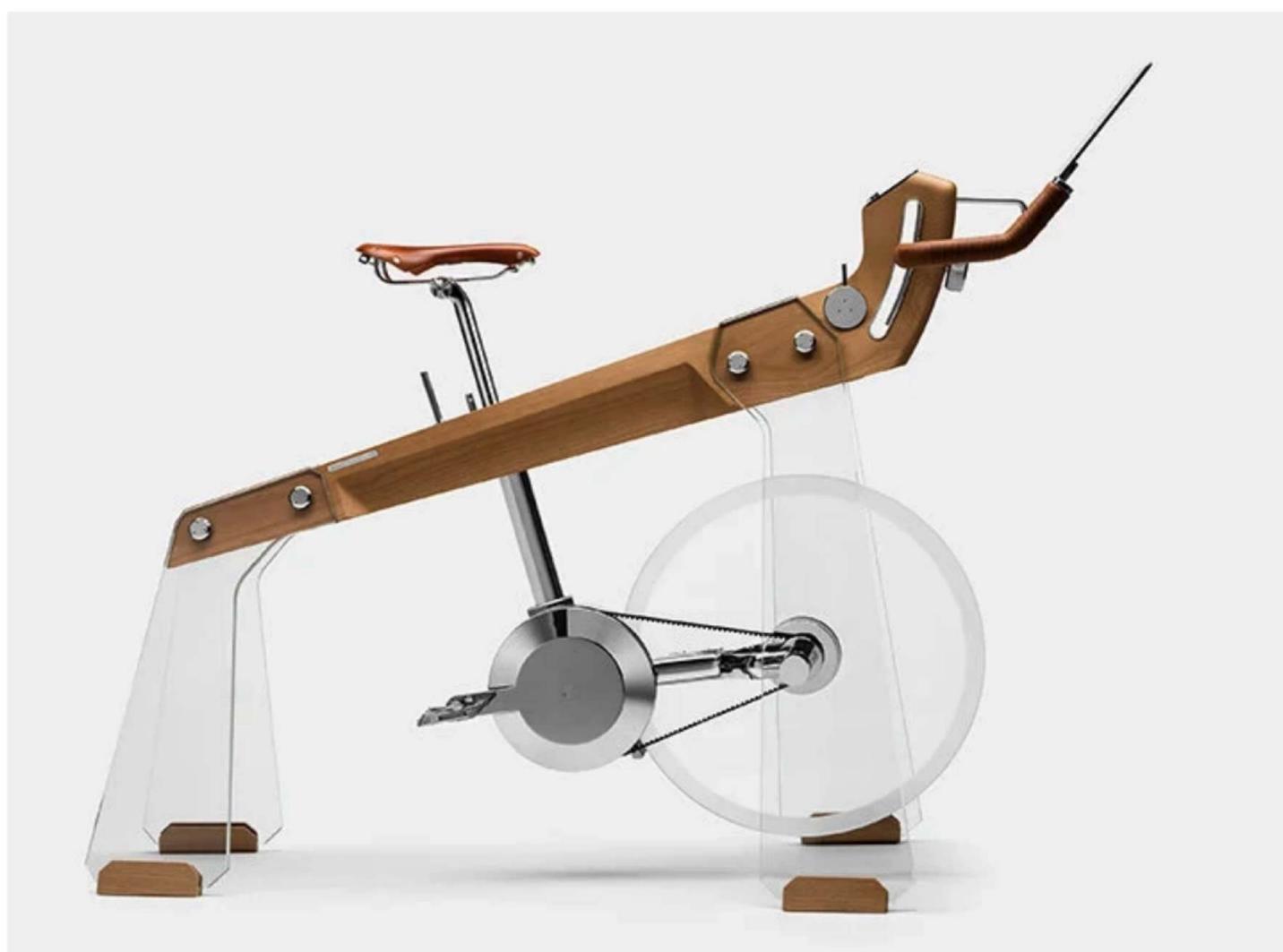
TECHNOLOGY

Abgefahrenes Fuoripista Bike: Bitte sagt nicht einfach Ergometer dazu

📅 23. März 2021 um 14:54 Uhr

✉ Michael Knott

Die deutschen Wörter Fahrradergometer oder Heimtrainer werden dem Fuoripista Bike nicht gerecht. Design und Technik dieses Indoor-Fahrrades sind einzigartig.



Das Fuoripista Bike überzeugt optisch und technisch. (Quelle: Designboom)

- Das Fuoripista Bike entstand aus einer Zusammenarbeit zwischen dem italienischen Hersteller [Elite*](#) und dem [Studio Adriano Design*](#).
- Kombiniert werden "warme" Materialien wie Holz und Leder mit "kühlen" Oberflächen wie Glas und Metall.
- Das Schwungrad besteht aus Glas und wird per Riemen angetrieben, die Bremse wird elektronisch angesteuert.

Die [E-Bike- und Fahrradsaison 2021](#) beginnt gerade erst. Doch unabhängig von weiteren Lockdowns und Shutdowns steht fest: der nächste Winter wird kommen und mit ihm das Trainings- und Motivationsloch.

Wer das Fitnessbike Fuoripista, das 2017 erstmals als Konzept präsentiert wurde und nun in Serie produziert wird, im Wohnzimmer stehen hat, wird sich sicherlich [schnell motivieren können](#). Dafür sorgt allein die außergewöhnliche Optik dieses Heimtrainers.

Wir kennen kein vergleichbares Indoorbike - allenfalls die vom deutschen Hersteller NOHRD produzierten [NOHRD Bikes aus Holz*](#) reichen ansatzweise an das Fuoripista heran. Doch wo das NOHRD Bike als technisches Highlight maximal eine Bluetooth-Schnittstelle aufweisen kann, trumps das Fuoripista technisch richtig auf.

Das Bike verfügt über ein waschechtes Schaltwerk mit 16 Gängen, das mit Hilfe von zwei Schalthebeln bedient wird. Zusätzlich gibt es noch ein "virtuelles Getriebe", das allein über den Widerstand geregelt wird.

Weiter geht es mit einem OLED-Display, das sich mit gängigen Workout-Apps koppeln lässt, virtuelle Touren sowie wichtige Trainingsdaten zu Kalorienverbrauch oder Workout-Dauer anzeigen kann.

Ein Preis für das 70 Kilogramm schwere Fuoripista Bike steht noch nicht fest - rechnet mit rund 8.000 Euro. Es wird definitiv teurer werden, [als das neue Peloton Bike+](#).